



# El “Juan Sebastián de Elcano”, excelente Embajador de España

**Texto: Ignacio Buqueras y Bach**

DIRECTIVO

Real Liga Naval Española y miembro de la Real Academia de la Mar

**SU EMBLEMÁTICA SILUETA, EN LOS CINCO CONTINENTES, Y EN TODOS SUS OCEANOS Y MARES, ES LA GENTIL REPRESENTACIÓN DE UN PAÍS AMIGO PARA LOS PAÍSES VISITADOS**

**H**e tenido la ocasión y la satisfacción de efectuar la travesía, desde Marín a Cádiz, del 17 al 21 de julio, en el Buque Escuela “Juan Sebastián de Elcano”. Hoy, 17 de agosto, se cumplen 80 años de su entrega a la Armada Española. La botadura del buque tuvo lugar el 5 de marzo de 1927, cuya construcción había sido dispuesta por un Real Decreto de 17 de abril de 1925, de acuerdo con el proyecto y los planos realizados por los astilleros Echevarrieta y Larrañaga de Cádiz. Sus obras se iniciaron el 24 de noviembre de 1925. Su coste fue el equivalente a 49.220 €.

El “Juan Sebastián de Elcano” fue objeto de importantes obras de modernización en el Arsenal “La Carraca” -San Fernando- en 1956 y 1978, y posteriormente desde septiembre de 2001 a marzo de 2002, y desde julio de 2005 a febrero de 2006, para mejorar su habitabilidad, y para cambiar su planta eléctrica.

Es un bergantín goleta de 4 palos, cruzado el trinquete. Apareja 20 velas, y la superficie de su velamen es de 3.151 m<sup>2</sup>. ¡Impresionante! Su casco es de hierro, su calado a plena carga es de 7,3 m; su eslora de 94,107 m; su

manga de 13,154 m; su velocidad máxima es de 11 nudos; y su desplazamiento de 3.754,97 toneladas.

El Buque-Escuela de Guardias Marinas “Juan Sebastián de Elcano” es el más emblemático de la Armada por el que han pasado y se han formado miles de Oficiales de nuestra Marina.

**El “Juan Sebastián de Elcano” debe continuar siendo uno de nuestros más relevantes Embajadores**

Ha realizado 79 Cruceros de Instrucción, la mayoría de 6/8 meses de duración, y de ellos, diez vueltas al mundo. Ha tenido 53 Comandantes, en sus ochenta años. El número de millas navegadas, como Crucero de Instrucción, ha sido de 1.577.905, a las que hay que añadir las de su última singladura, que inició en Cádiz el 12 de enero de este año y finalizó en la ciudad gaditana el pasado 21 de julio.





Las escalas que hizo en sus recientes 190 días de navegación fueron: Las Palmas, Santo Domingo, Puntarenas, San Diego, Acapulco, Balboa, Miami, Baltimore, Brest, Bilbao, Marín y Cádiz. De ellas, algo más de 400 millas, las que separan Marín de Cádiz, tuvo el privilegio de vivirlas. Fueron 99 horas muy intensas, inolvidables, y posiblemente irrepitibles. 100 horas dan mucho de sí, si uno sabe aprovecharlas. Las charlas en cubierta, las conferencias en el aula, la excelente dieta mediterránea compartida, la colaboración voluntaria en tareas de la marinería, los diarios conciertos por la banda, las experiencias en el Puente de Mando, los minutos de reflexión en la capilla, los paseos por la cubierta bajo un cielo estrellado, el sueño agradable en la redescubierta litera, etc., etc.

**Es un bergantín goleta de 4 palos, cruzado el trinquete. Apareja 20 velas, y la superficie de su velamen es de 3.151 m<sup>2</sup>**

La Familia Real, desde siempre ha estado muy vinculada al "Juan Sebastián de Elcano". La inició Alfonso XIII, en 1928, realizando el viaje de pruebas de Cádiz a Málaga. El 4 de julio del citado año, en San Sebastián, la Infanta Doña Beatriz le entregó su Bandera de Combate. El Rey Don Juan Carlos, cuando era Príncipe, como un guardia marina más, realizó el XXX Crucero de Instrucción que salió de Cádiz el 10 de enero de 1958 y se desarrolló hasta el 16 de julio del citado año. El Buque hizo escalas en Las Palmas, Ciudad Trujillo, Cristóbal, Balboa, Callao, Cartagena de Indias, Norfolk, Indianápolis, Dublín, Brest,



**Su casco es de hierro, su calado a plena carga es de 7,3 m; su eslora de 94,107 m; su manga de 13,154 m; su velocidad máxima es de 11 nudos; y su desplazamiento de 3.754,97 toneladas.**

Marín y Cádiz. Don Juan de Borbón, Conde de Barcelona, Almirante de la Armada, y padre del Rey dio la vuelta al mundo en 1979, en el L Crucero de Instrucción.

El Príncipe de Asturias, Don Felipe, realizó sus prácticas de guardia marina, como uno más entre sus compañeros, en el LVIII Crucero de Instrucción, del 10 de enero hasta el 20 de junio de 1987. Saliendo y llegando a Cádiz, y haciendo escalas en: Las Palmas, Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Salvador Bahía, Santo Domingo y Baltimore. Posteriormente, la Reina Doña Sofía, viajó dos días en julio de 2001, desde las proximidades de la isla de Cabrera hasta Palma de Mallorca. Y los Reyes, en octubre de 2003, hicieron la travesía de Cádiz a Málaga para conmemorar la LXXV

Aniversario del viaje que realizó Alfonso XIII en 1928.

El Buque Escuela de Guardias Marinas "Juan Sebastián de Elcano" es un excelente Embajador de España en el mundo. Su emblemática silueta, en los cinco continentes, y en todos sus océanos y mares, es una viva proyección de España. Los miles de visitantes que se agolpan para visitarlo, especialmente en aquellos puertos de países de habla hispana con fuertes lazos con esta España múltiple y diversa, es para muchos un reencuentro con su tierra, con sus ancestros. Y para los países visitados es la gentil representación de un país amigo. Hay que potenciar la proyección de España en el exterior, y sin lugar a dudas el "Juan Sebastián de Elcano" debe continuar siendo uno de nuestros más relevantes Embajadores. ♦